

2014
HONDA
MARINE

HONDA
100
VTEC

ECOMO

VTEC

Pgm-FI

BLAST

**TROLLING
CONTROL**

NMEA2000

**5 VUODEN
TAKUU**

1

HONDA
The Power of Dreams**HOND**

EDELLÄKÄVIJÄ MAALLA, MERELLÄ JA ILMASSA.

Innovatiivisuus ja taito kehittää uusia teknisiä ratkaisuja on tuonut Hondalle poikkeuksellisen laajan osaamisen, joka näkyy aina arkikäyttöön tarkoitetuista tuotteista maailmanmestaruustason kilpailukalustoon, Hondajet-suihkukoneisiin ja lähes ihmisen kaltaisiin robotteihin.



Hondan tekninen etumatka muihin näkyy kaikilla sen toiminnan alueilla. Jokaiselle Honda-tuotteelle on yhteistä korkea laatu ja luotettavuus, joilla on saavutettu käyttäjien luottamus. Niinpä Honda valmistaakin ajoneuvoja, moottoreita ja koneita enemmän kuin mikään muu yritys maailmassa.





MAAILMAN OSTETUIN NELITAHTINEN.

Oy Otto Brandt Ab oli yksi ensimmäisistä eurooppalaisista Honda-maahantuojista. Yhtiö solmi sopimuksen Honda-moottoripyörien maahantuonnista yli 50 vuotta sitten vuonna 1959. Viisi vuotta myöhemmin, vuonna 1964, Honda toi markkinoille maailman ensimmäisen nelitahtisen perämoottorin. Honda onkin



maailman kokenein nelitahtisten perämoottorien valmistaja, ja se on myös kautta aikojen ostetuin nelitahtinen perämoottorimerkki maailmassa. Menestyksen taustalla on ainutlaatuinen ja varmatoiminen tekniikka, jolla Honda on aina erottunut muista perämoottoreista.



SUOMALAISET VENEVALMISTAJAT HALUA- VAT HONDA-PERÄMOOTTORIN.

Honda jatkaa taloudellisuuden suunnannäyttäjänä kehittämien ratkaisuja, joista hyötyvät entistä enemmän sekä veneilijät että luonto. Päästöjen vähentäminen ja polttoainetalous ovat erityisen tärkeitä asioita myös venevalmistajille, jotka pyrkivät jatkuvasti vähentämään kulutusta varsinkin matka-ajossa suorituskyvystä tinkimättä. Siksi useat suomalaiset moottorivenevalmistajat tekevätkin veneisiinsä esiasennuksen Honda-perämoottoreille. Tällaisia venevalmistajia ovat esimerkiksi AMT, Buster, Faster, Sea Star, Silver ja Terhi.

VTEC

VTEC – PARAS MAHDOLLINEN SUORITUS- KYKY SUURILLA KIERROKSILLA.

Hondan VTEC-venttiilinajoitusjärjestelmä (BF90/150/225) kehitettiin aikoinaan Formula 1 -autoihin. Se koostuu kahden eri nokan akselin yhdistelmästä, joten venttiilien ajoitusta voidaan muuttaa parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi niin alhaisilla kuin korkeillakin kierroksilla. Näin yhdistetään kahden eri tekniikan parhaat puolet. Moottorista löytyy sähkökkää tehoa vähintään yhtä paljon kuin vastaavasta kaksitahtisesta, mutta samalla polttoaineen kulutus pysyy tasolla, johon päästään vain nelitahtitekniikalla.



BLAST

BLAST – VÄÄNTÖÄ ALAKIERROKSILLE.

Honda Marinen kehittämä Boosted Low Speed Torque (BLAST) on järjestelmä, jolla saadaan paras mahdollinen vääntö alakierroksille, muuttamalla sytytyksen ennakkoa ja ilma/polttoaineseosta. Väännöstä alakierroksilla on hyötyä erityisesti silloin, kun haluat saada veneesi helposti liukuun raskaalla kuormalla tai vaikkapa vesihiihtäjää vetäessäsi.

ECOMO

ECOMO – UUDEN SUKUPOLVEN KEVYET JA PUHTAAT PERÄMOOTTORIT.

ECOMO-tunnus kertoo perämoottorin edustavan viimeisintä, polttoainetaloudellisinta ja ympäristöystävällisintä laihaseos-tekniikkaa. Tekniikka säättää polttoaineen ja ilman seosta tarpeen mukaan, toisin kuin monella kilpailevalla moottorimerkillä, joilla seos-suhde on kiinteä. Tätä tekniikkaa kiittävät niin ympäristö kuin lompakkokin. Vuonna 1992 tekemänsä ensimmäisen ympäristöselvityksen julkaisemisesta lähtien Honda on ollut johtavassa asemassa CO₂-päästöjen vähentäjänä.

NMEA2000

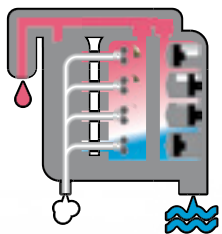
NMEA2000.

Uusimmat Honda-perämoottorit pystyvät kommunikoimaan NMEA2000-standardin välityksellä veneilelektronikan kanssa. Tämä National Marine Electronic Associationin (NMEA) julkaisema kansainvälinen standardi on yleisin veneilelektronikan protokolla.



VAIS (Variable Air Intake System) – MUUTTUVA ILMANOTTOKANAVA.

Muuttuva ilmanottoakanava parantaa perämoottorin huipputehoa yläkierroksilla sekä vääntöä alakierroksilla.



KOLMIOSAINEN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ – PIDENTÄÄ MOOTTORIN KÄYTTÖIKÄÄ.

Kolmiosaisessa jäähdytysjärjestelmässä moottorin lämpötilaa säädetään kahden eri termostaatin avulla, näin perämoottorista pystytään ottamaan paras mahdollinen teho ja sen käyttöikä pitenee.

TROLLING CONTROL

UISTELUTOIMINTO – TARKKA UISTELUNOPEUDEN SÄÄTÖ.

Uistelutoiminnon ansiosta perämoottorin kierroslukua voidaan hienosäätää 50 kierroksen välein tyhjäkäynnistä aina 900 kierrokseen asti.

HILJAINEN JA VÄRINÄTÖN KÄYNTI.

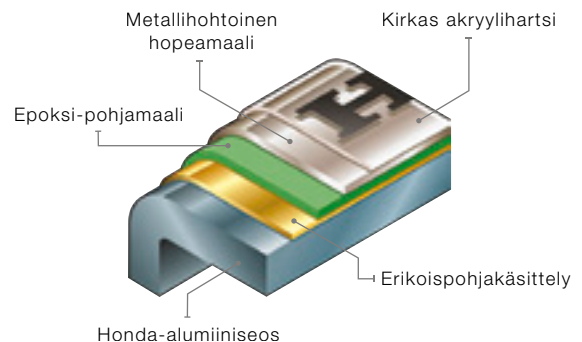
Kaikki Honda-perämoottorit ovat käyntiääneltään erittäin hiljaisia. Suurissa malleissa vauhtipyörä on sijoitettu moottorin alle, mikä alentaa painopistettä, vähentää värinöitä ja helpottaa veneen käsittelyä. Kaksisylinterisissä malleissa on Pendulum-Motion-ripustus, joka vaimentaa värinöitä ilman erillistä tasapainoakselia – keksintö, joka myös vähentää pienten perämoottorien painoa.

TURVALLISUUS.

Honda-perämoottoreissa on laaja kirjo turvallisuusvarusteita kuten öljypaineen ja ylikuumenemisen varoitusjärjestelmät. Ajajan ranteeseen kiinnitettävä hätäkatkaisin kaikissa malleissa sekä käynnistyssojia vaihteen ollessa kytkettynä ovat ominaisuuksia, joita todella arvostat käytännössä.

KORROOSIONESTO.

Honda-perämoottorien metallinen hopeaväriyty on paljon muutakin kuin upeaa ulkonäköä. Jokainen Honda käy läpi nelivaiheisen pinnoitusprosessin saaden suojan, joka kestää koviakin olosuhteita kuten UV-säteilyä ja pitkääkin suolavedessä seisomista. Ensimmäisessä vaiheessa alumiiniseospohja erikoiskäsittellään. Sen jälkeen pinta saa epoksi-pohjaväriä ja akryylimetallimaalin sekä lopuksi kirkkaan akryylihartsipinnan. Vaalea väri pitää myös kopan lämpötilan viileämpänä kuin tumma. Lisäksi se pysyy aina siistimpänä, sillä suolaveden jättämät läikät eivät näy siinä kuten muissa väreissä.



5 VUODEN TAKUU.

Honda-perämoottorien ainutlaatuinen luotettavuus syntyy vahvasta teknisestä osaamisesta ja jatkuvasta tuotekehitystyöstä, jotka ovat myötävaikuttaneet myös siihen, että uusille Honda-perämoottoreille annetaan viiden vuoden takuu yksityiskäytössä ja kahden vuoden takuu ammatikäytössä. Tarkemmat takuehdot kauppiaaltasi.





www.silverboats.fi



www.seastar.fi



www.terhi.fi



www.amtboats.fi



www.faster.fi

UNELMAT ON TARKOITETTU TOTEUTETTAVIKSI.



POWERED BY HONDA - VENEPAKETIT.

Honda-venepaketit on tehty maailman kokeneimman nelitahtisten perämoottorien valmistajan ja laadukkaiden kotimaisten venevalmistajien yhteistyönä. Niiden menestyksen rakennusaineita ovat luotettava laatu, turvallisuus ja hyvä jälleenmyyntiarvo. Honda-venepaketeista jokainen löytää itselleen parhaiten sopivan yhdistelmän, jolla voi toteuttaa omat veneilyyn liittyvät unelmansa.

Lisätietoja venepaketeista löydät internetsivuiltamme
www.hondamarine.fi

AMT
PREMIUM BOATS

Silver
The AluFibre™ Boat

TERHI
ABS-Boats

FASTER
Aluminium Boats

Sea Star

HONDA
MARINE



NETTISIVUT www.hondamarine.fi

Honda Marine -internetsivuilta löydät kaiken tarpeellisen:

✓ **MALLITIEDOT**

Tarkat tiedot jokaisesta Suomessa myytävästä Honda-perämoottorimallista ja sen eri versioista

✓ **VENEPAKETIT**

Hondan yhteistyössä laadukkaitten suomalaisten venevalmistajien kanssa muodostamat venepaketit hintoineen

✓ **TARVIKKEET JA HUOLTO-OSAT**

Kaikki Honda-perämoottoreihin liittyvä, millä varmistat onnistuneen ja turvallisen veneilyn vuosikausiksi

✓ **JÄLLEENMYYJÄT JA HUOLTOPISTEET**

Oman paikkakuntasi lähin Honda Marine -kauppias ja -huoltopiste yhteystietoineen ja palveluvalikoimineen



1. Lataa älypuhelimellesi QR-koodilukija.
2. Skannaa viereinen koodi puhelimellasi.
3. Lue uusimmat tiedot Honda-perämoottoreista.

BF 250



INNOVATIIVISTA TEKNIKKAA, SUORITUSKYKYÄ JA

Honda-perämoottorimalliston lippulaiva, joka tuo huippulaadun, luotettavuuden ja ainutlaatuiset ominaisuudet entistä isompiin veneisiin.



SUUREN LUOKAN SUUNNANNÄYTTÄJÄ.

Sileäpintainen ja virtaviivainen BF250 kuvastaa hyvin Hondan edelläkävijän mainetta perämoottorisuunnittelussa. Maailman suurimpana moottorivalmistajana ja nelitahtitekniikan suunnannäyttäjänä Honda vaalii velvoitettaan olla edelläkävijä myös ympäristöasioissa. Koko Honda-perämoottorimalliston tavoin BF250 täyttääkin kaikki Euroopan ympäristöstandardit, jotka ovat tunnetusti maailman tiukimmat.

HONDAN HUIPPU TEKNIKKAA.

Ainutlaatuinen, suora imuilman sisäänsyöttö (Direct Air Intake) ja Honda-perämoottoreille tunnusomaiset VTEC- ja BLAST-järjestelmät pitävät osaltaan huolen siitä, että BF250 on kokoluokkansa suunnannäyttäjänä niin suorituskäytössä kuin taloudellisuudessaakin. Hondan maineikas polttoaineen ruiskutus, ECOmo-laihaseostekniikka ja hydrodynaaminen High Performance-alavaihteisto varmistavat tämän 3.6-litraisen V6-moottorin erinomaisen polttoainetaloudellisuuden.

**VTEC****DIRECT
AIR****Pgm-FI****BLAST****TROLLING
CONTROL****ECOMO****4-Stroke****NMEA2000****5 VUODEN
TAKUU**

TALOUDELLISUUTTA.

- ✓ BLAST boost – tehostettu vääntö alakierroksilla
- ✓ Direct Air Intake – viileämpää ja hapekkaampaa polttoaineseosta
- ✓ PGM-FI – kehittyneintä polttoaineen ruiskutusteknologiaa
- ✓ ECOMo – laihaseostekniikalla optimoitua ilma-polttoaineseosta
- ✓ Edistyksellinen, vähävastuksinen High Performance -alavaihteisto
- ✓ Ainutlaatuinen, virrankulutuksen mukaan tyhjäkäyntiä säättävä tehokas laturi (90 ampeeria)
- ✓ Muuttuva imuilmajärjestelmä lisää vääntöä alakierroksille
- ✓ VTEC – muuttuva venttiilijohdus
- ✓ Elektroninen valvontajärjestelmä mm. lämpötilan ja öljynpaineen valvonta sekä kierrosrajoitin
- ✓ Laaja teräspotkurivalikoima
- ✓ Vastakkaiskiertomallit kaksoisasennuksiin
- ✓ Suuri välityssuhde mahdollistaa halkaisijaltaan suuretkin potkurit
- ✓ Tuntimittari (digitaalinen)
- ✓ Jännitemittari (analoginen)
- ✓ Trimmimittari (analoginen)
- ✓ Kierroslukumittari (analoginen)
- ✓ NMEA 2000 -ulostulo



BF 225 200 175



TODELLISTA AJONAUTINTOA JA SUORITUSKYKYÄ.

Isot, vahvat Honda-mallit, joissa on tiukkaan testattu V6-teknologia, 24 venttiiliä ja elektroninen polttoaineen ruiskutus. Näiden moottoreiden valtava teho tuo veneilyyn ainutlaatuista nautittavuutta.



HUIPPUTEHOA.

Teho on jokaisen Honda-moottorin vakiovaruste. Näissä Honda-malliston suurimmissa perämoottoreissa on VTEC-venttiilijohitusjärjestelmä (BF225), jonka ansiosta moottori toimii täydellisesti kaikilla kierrosalueilla tarjoten hyvän kiihtyvyyden alakierroksilta lähtien ja mahtavan lisätehon korkeilla kierroksilla.

TALOUDELLISUUTTA.

BF225, BF200 ja BF175 kuluttavat jopa 50 % vähemmän polttoainetta kuin perinteiset kaksitahtimoottorit. Tästä kuuluu kiitos Hondan elektroniselle polttoaineen ruiskutusjärjestelmälle sekä laihaseostekniikalle, jotka säästävät ilma/polttoaineseoksen aina optimaaliseksi ja ottavat näin irti maksimitehon jokaisesta polttoainetipasta.

AJONAUTINTOA.

Nämä moottorit ovat puolet hiljaisempia kuin vastaavat kaksitahtimoottorit. Muuttuvan imuilmajärjestelmän ansiosta ajaminen on mukavaa ja miellyttävää, kaikilla nopeuksilla!

**VTEC****Pgm-FI****BLAST****TROLLING
CONTROL****ECOMO****4-Stroke****NMEA2000****5 VUODEN
TAKUU**

HONDA BF225 + SEA STAR 26

4000 kierrosta, 24,1 solmua, 1,19 litraa/mpk

- ✓ BLAST - tehostettu vääntö alakierroksilla parantaa liukuun lähtöä
- ✓ VTEC-venttiilijointusjärjestelmä - tehoa oikeaan aikaan (BF225)
- ✓ Muuttuva imuilmajärjestelmä - lisää vääntöä alakierroksille
- ✓ Laihaseostekniikka happitunnistimin - optimaalinen polttoaineenkulutus (ECOMO)
- ✓ Moottorin alle sijoitettu vauhtipyörä – vähemmän värinöitä
- ✓ Erillinen makean veden huuhteluliitin – tehokas suoja korroosiolta
- ✓ Polttoaineen elektroninen monipisteruiskutus (PGM-FI)
- ✓ 90-ampeerinen laturi - riittävästi virtaa sähkölaitteille
- ✓ Elektroninen valvontajärjestelmässä - mm. lämpötilan ja öljynpaineen valvonta sekä kierrosrajoitin
- ✓ Vastakkaispyörintämalleja saatavana kaksoisasennuksiin
- ✓ Sisäänrakennettu polttoaineen/veden erotin
- ✓ Kolmilapainen teräspotkuri
- ✓ Tuntimittari (digitaalinen)
- ✓ Jännitemittari (analoginen)
- ✓ Trimmimittari (analoginen)
- ✓ Kierroslukumittari (analoginen)
- ✓ NMEA 2000 -ulostulo



BF 150



ENITEN TEHOA JA PARASTA POLTTOAINETALOUTTA.

Luokkansa tehokkaimmat ja taloudelliset perämoottorit, joiden edistyksellisen ja varmatoimisen tekniikan ansiosta voit huoletta lähteä pitkällekin merimatkalle ja palata turvallisesti kotisatamaan.



BF150 VAIHTAA LUONNETTA TARVITTAESSA.

Hondan kehittämä VTEC-venttiilijoiutusjärjestelmä ja muuttuva imuilmajärjestelmä antavat moottorille kaksi eri luonnetta. Matalilla kierroksilla se tarjoaa vahvaa vääntöä, jolloin kiihtyvyys on paras mahdollinen. Keskikierroksilta huippukierroksille sen luonne muuttuu kilpamoottorimaiseksi tehopakkaukseksi. Täydellistä toimintaa kaikilla kierroksilla.

PARASTA POLTTOAINETALOUTTA.

Honda BF150 on varustettu laihaseostekniikalla ja LAF-tunnistimella. Tämä järjestelmä säätelee ilman ja polttoaineen seossuhdetta portaattomasti parhaan hyötysuhteen saavuttamiseksi. Näin moottori kuluttaa 15 % vähemmän kuin kaksitahtiset suoraruiskutusperämoottorit ja 45 % vähemmän kuin tavanomaiset kaksitahtiset perämoottorit.

MOOTTORITEKNIIKAN UUSI AALTO.

Paitsi suorituskyvyltään BF150 on myös käyttömukavuudeltaan luokkansa parhaita. Vaihteisto toimii tarkasti ja kevyesti, joten moottorin hallinta on helppoa. Kaksi tasapainoakselia varmistaa värinättömän ja hiljaisen käynnin.

**VTEC****Pgm-FI****BLAST****TROLLING
CONTROL****ECOMO****4-Stroke****NMEA2000****5 VUODEN
TAKUU**

HONDA BF150 + FASTER 635 CC

- ✓ VTEC-venttiilijärjestelmä - tehoa oikeaan aikaan
- ✓ Polttoaineen elektroninen monipistekuiskutus (PGM-FI)
- ✓ Laihaseostekniikka – optimaalinen polttoaineenkulutus (ECOMO)
- ✓ Muuttuva imuilmajärjestelmä - parempi vääntö alakierroksilla
- ✓ Kolme erillistä moottorin jäähdytyspiiriä - suurin teho suhteessa iskutilavuuteen
- ✓ Kaksi tasapainoakselia - erittäin tasainen käynti
- ✓ Erillinen makean veden huuhteluliitin - tehokas suoja moottorille
- ✓ 55-ampeerin laturi - riittävästi virtaa kaikkiin veneen sähkölaitteisiin
- ✓ Sisäänrakennettu polttoaineen/vedenerotin
- ✓ Elektroninen valvontajärjestelmä mm. lämpötilan ja öljynpaineen valvonta sekä kierrosrajoitin
- ✓ Vastakkaispyörintämalleja saatavana kaksoisasennuksiin
- ✓ Kolmilapainen teräspotkuri
- ✓ Kierroslukumittari (analoginen)
- ✓ Tuntimittari (digitaalinen)
- ✓ Jännitemittari (analoginen)
- ✓ Trimmimittari (analoginen)
- ✓ NMEA 2000 -ulostulo



BF 135 115



JATKUVAA VENEILYNAUTINTOA.

Tehokas ja pettämätön voimanlähde, joka kuljettaa nautinnollisen nopeasti vesille ja sieltä takaisin.



TALOUDELLISTA JA TEHOKASTA HUIPPU TEKNIKKAA.

BF115 ja BF135 on suunniteltu sekä harrastus- että ammattikäyttöön veneilijöille, jotka arvostavat suurta tehoa, parasta mahdollista vääntöä, polttoainetaloudellisuutta, alhaista melutasoa ja luotettavuutta.

ERINOMAINEN SUORITUSKYKY.

Honda BF115- ja BF135 -perämoottorien suorituskyvyn perusta on nelisylinterinen, 2354-kuutioinen, DOHC-moottori, jossa on PGM-Fi-ruiskutusjärjestelmä, tehostettu hitaiden nopeuksien vääntö BLAST™ ja Hondan ainutlaatuinen sytytyksen ajoituksen valvontajärjestelmä, jotka parantavat suorituskykyä sekä antavat paremman kiihtyvyyden keskikiirroksilla.

TAVALLISTA SUUREMPI TYÖNTÖVOIMA.

Luokkansa suurimman kuutiolavuuden ansiosta uuden BF115:n maksimikierroslukualue on erityisen laaja. BF115 saavuttaa tavallista suuremman työntövoiman suuren potkurin halkaisijan ja vaihteiston 2.14:1 välityssuhteen ansiosta. Perämoottori on ihanteellinen myös normaalia raskaampiin veneisiin, sillä halkaisijaltaan suuren potkurin pito on erinomainen myös alhaisissa nopeuksissa.



VTEC

Pgm-FI

BLAST

**TROLLING
CONTROL**

ECOMO

4-Stroke

NMEA2000

**5 VUODEN
TAKUU**

HONDA BF135 + SILVER CABIN 650

- ✓ Polttoaineen elektroninen monipisteruiskutus (PGM-FI)
- ✓ Laihaseostekniikka – optimaalinen polttoaineenkulutus (ECOMO)
- ✓ Muuttuva imuilmajärjestelmä - parempi vääntö alakierroksilla
- ✓ Kolme erillistä moottorin jäähdytyspiiriä - suurin teho suhteessa iskutilavuuteen
- ✓ Kaksi tasapainoakselia - erittäin tasainen käynti
- ✓ Erillinen makean veden huuhteluliitin - tehokas suoja moottorille
- ✓ 55-ampeerinen laturi - riittävästi virtaa kaikkiin veneen sähkölaitteisiin
- ✓ Sisäänrakennettu polttoaineen/vedenerotin
- ✓ Elektroninen valvontajärjestelmä mm. lämpötilan ja öljynpaineen valvonta sekä kierrosrajoitin
- ✓ Vastakkaispyörintämalleja saatavana kaksoisasennuksiin
- ✓ Kolmilapainen teräspotkuri
- ✓ Kierroslukumittari (analoginen)
- ✓ Tuntimittari (digitaalinen)
- ✓ Jännitemittari (analoginen)
- ✓ Trimmimittari (analoginen)
- ✓ NMEA 2000 -ulostulo



BF 100 80



OMINAISUUKSIA JA KÄYTÖN MUKAVUUTTA...

Uistelunopeudensäätimen valmius, NMEA2000-yhteensopivuus, korkeatehoinen laturi (44 A) ja huoltovälin muistutustoiminto (edellyttää yhteensopivaa näyttöä) takaavat ainutlaatuisen käyttömukavuuden.



HUIKEA SUORITUSKYKY – YMPÄRISTÖN EHDOLLA.

Uudet BF80- ja BF100 –perämootorit täyttävät tiukimmat ympäristövaatimukset, tarjoten kokoluokassaan uuden tasoista suorituskyyä ja Hondan kuuluisaa teknistä osaamista. Vahvasta suorituskyyvystä huolimatta Hondan laihaseosmootorit (ECOMO) ovat ennennäkemättömän taloudellisia.

PUOLIRASKAAN SARJAN TEKNISET MESTARIT.

BF80 ja BF100 ovat pienikokoisia, kokoluokassaan hämmästyttävän kevyitä ja häikäisevän virtaviivaisia. Kehittynyt vaihteiston hyötysuhde moottorin entisestään parantuneeseen tehoon yhdistettynä takaavaa ajonautinnon ja luotettavuuden.

HUIPPUUNSA VIETYÄ TALOUDELLISUUTTA.

Laihaseostekniikka (ECOMO) ja elektroninen monipisteruisku (PGM-FI) takaavat ainutlaatuisen taloudellisuuden ja vähäpäästöisyyden. BLAST- toiminto ja VTEC (BF100) varmistavat nopeat liikkeelle lähdöt ja kuormankestävyyden.

**VTEC****Pgm-FI****BLAST****TROLLING
CONTROL****ECOMO****4-Stroke****NMEA2000****5 VUODEN
TAKUU**

UUTUUS

HONDA BF80 + AMT 185 BR

4000 kierrosta, 22,4 solmua, 0,54 litraa/mpk

- ✓ ECOMO – polttoainetaloudellinen ja vähäpäästöinen laihaseostekniikka
- ✓ BLAST – tehostettua vääntöä ja kuormankestävyyttä liikkeelle lähtöihin
- ✓ PGM-FI – kehittyneintä polttoaineen ruiskutusteknologiaa
- ✓ VTEC – venttiilinhajausjärjestelmällä parasta suorituskykyä ja vääntöä (BF100)
- ✓ TROLLING CONTROL – uistelunopeudensäätimen valmius tarkkaan nopeuden säätöön
- ✓ NMEA 2000 – yhteensopivuus moottorin ja vene-elektroniikan yhteen kytkemiseksi
- ✓ Luokkansa paras latausteho – joustavuutta sähkölaitteiden suhteen
- ✓ High-performance –vaihteisto –vähemmän vedenvastusta ja roiskeita
- ✓ Kolmilapainen alumiinipotkuri
- ✓ Kierroslukumittari (analoginen)
- ✓ Tuntimittari (digitaalinen)
- ✓ Jännitemittari (analoginen)
- ✓ Trimmimittari (analoginen)



BFP BF 60



POLTTOAINETALOUTTA JA SUORITUSKYKYÄ.

Vesijäähdytetty kolmisylinterinen perämoottori, joka tarjoaa veneilijöille erittäin taloudellista ja ääneltään hiljaista ajoa sekä erinomaisen kiihtyvyyden.



KAKSI MALLIA.

Honda BF60 on suunniteltu kevyisiin kumi-, kalastus- ja huviveneisiin ja Power Thrust -malli Honda BFP60 sopii paremmin raskaampiin ja isompiin veneisiin. Molemmat on saatavana sekä pitkä- että erikoispitkärakisinä.

POWER THRUST.

Power Thrust -malli BFP60:ssa on suuremman vaihteiston tuottama kovempi työntövoima. Suurempi potkurin halkaisija (sama kuin BF75) työntää pienemmillä kierroksilla käyttäen vaihteistoa 2.33:1.

TEHOA JA TALOUDELLISUUTTA.

Hondan nelitahtiteknologiassa yhdistyy keveys ja erinomainen kiihtyvyys. Moottoriin on yhdistetty elektronisesti ohjattu polttoaineen ruiskutusjärjestelmä (PGM-FI), Hondan patentoitu "Boosted Low Speed Torque" -järjestelmä (BLAST) ja virtaviivainen alavaihteisto. Lisäksi molemmissa malleissa on laihaseostekniikka (ECOMO), joka matka-ajossa parantaa polttoainetaloudellisuutta jopa 13 prosenttia kilpailijoihin verrattuna.



Pgm-FI

BLAST

**TROLLING
CONTROL**

ECOMO

4-Stroke

NMEA2000

**5 VUODEN
TAKUU**

HONDA BF60 + FASTER 525 SC

4500 kierrosta, 19,3 solmua, 0,48 litraa/mpk

- ✓ BLAST – ilma/polttoaineen seoksen ja sytytyksen ennakon säätötekniikka
- ✓ Moottorin ohjausyksikkö ECU optimoi sytytyksen ennakon ja polttoaineen ilma-polttoaineseoksen – hyvä liukuun nousu
- ✓ Polttoaineen elektroninen monipisteruiskutus PGM-FI ja ECOMO-laihaseostekniikka – luokkansa paras polttoainetalous
- ✓ BF60:n päästöarvot täyttävät RCD- (Recreational Craft Directive) ja CARB-vaatimukset. Tämän lisäksi moottori täyttää viimeisimmät EPA-standardit
- ✓ Käyntiääni on minimoitu komposiittisella imusarjalla ja suurella imukammilla
- ✓ Trimmeri- ja kippitoiminnot, joilla konetta voi nostaa veneen liukuessa
- ✓ Materiaaleista 97 % on kierrätettävissä
- ✓ Kolmilapainen alumiinipotkuri
- ✓ Kierroslukumittari (analoginen)
- ✓ Tuntimittari (digitaalinen)
- ✓ Jännitemittari (analoginen)
- ✓ Trimmimittari (analoginen)
- ✓ NMEA 2000 -ulostulo



BF 50 40



HUVIVENEILIJÄN LUONNOLLINEN VALINTA.

Honda Marine -malliston suosituimmat perämoottorit, jotka kumpikin ovat erinomainen yhdistelmä mukavuutta, tehoa ja innovaatioita. Nyt ne ovat lisäksi vielä entistä polttoainetaloudellisempia ja luontoystävällisempiä. Siis ehdottoman järkevä valinta, josta hyötyy sekä kukkarosi että ympäristö.



LUOKKANSA PARAS POLTTOAINETALOUS.

Näillä moottoreilla nautit erinomaisesta kiihtyvyydestä, huippusuorituskyvystä ja uskomattomasta taloudellisuudesta. ECOmo-teknologialla ja älykkäällä laihaseostekniikalla varustetut BF40 ja BF50 ovat kevyitä, päästöiltään puhtaita ja ääneltään hiljaisia. Niissä on myös todella pieni polttoaineenkulutus – erityisesti matka-ajossa.

VENEILIJÄN JA YMPÄRISTÖN ILOKSI.

Honda Marine on sitoutunut pitämään veneilyn sekä vastuullisena että hauskana kehittämällä entistä ympäristöystävällisempiä perämoottoireita. BF40- ja BF50-perämoottoireissa CO²-päästöt ovat yli 30 % pienemmät kuin aiemmissa malleissa, vaikka suorituskyky on säilynyt entisellään. Veneilystä nauttii monin verroin enemmän, kun tietää että maapallo hengittää helpommin. Honda Marine kantaa vastuun ympäristön puhtaudesta. Samalla, kun veneilyn on tuotettava iloa vesillä liikkujalle, sen on tunnettava vastuu luonnon säilymisestä puhtaana ja häiriintymättömänä.



Pgm-FI

BLAST

**TROLLING
CONTROL**

ECOMO

4-Stroke

NMEA2000

**5 VUODEN
TAKUU**

HONDA BF50 + FASTER 460 i

4500 kierrosta, 22,5 solmua, 0,35 litraa/mpk

LISÄVOIMAA PIENILLÄ KIERROKSILLA.

Suuri teho pienessä moottorissa. BLAST-teknologialla voidaan säätää sytytyksen ennakkoa ja ilma-polttoaineseosta. Yhdistettynä polttoaineen monipisteruiskutukseen (PGM-FI) se takaa parhaan mahdollisen tehon pienillä kierroksilla. Käytännössä tämä tarkoittaa suurta vääntöä pienillä kierroksilla!

- ✓ Kolmisylinterinen kokonaisuus painaa vähän ja käy tasaisesti
- ✓ Polttoaineen elektroninen monipisteruiskutus (PGM-FI)
- ✓ BLAST – tehostettu vääntö alakierroksilla
- ✓ Laihaseostekniikka – optimaalinen polttoaineenkulutus (ECOMO)
- ✓ Makean veden huuhteluliitin – pidempi moottorin elinikä
- ✓ Elektroninen valvontajärjestelmä mm. lämpötilan ja öljynpaineen-valvonta sekä kierrosrajoitin
- ✓ Kolmilapainen alumiinipotkuri
- ✓ Kierroslukumittari (analoginen)
- ✓ Trimmimittari (analoginen)
- ✓ NMEA 2000 -ulostulo



BF 30



MUTKATONTA VENEILYN ILOA.

Hiljainen, luotettava ja helppokäyttöinen Honda BF30 mukautuu moneen käyttöön – vapaa-ajan ajeluun, kalastukseen, yhteysveneeseen ja paljon muuhun.



RUNSAASTI OMINAISUUKSIA.

BF30-moottorin tavallista suurempi kuutiotilavuus lisää tehoa ja parantaa vääntöä. PGM-IG-moottorinohjausjärjestelmä optimoi sytytysennakon kaikilla kierrosalueilla parantaen suorituskykyä. Automaattirikastimen ansiosta moottori käynnistyy pelkästään virta-avainta kääntämällä.

TASAINEN KÄYNTI.

Väriinöiden vähentämiseksi BF30:ssä on korkeaominaispainoinen tasapainoakseli. Luonnollisesti sähkötrimmi ja kippi kuuluvat vakiovarustukseen.

RAIKASTA PUHTAUTTA.

Hondalla ajaessasi voit täysin unohtaa bensiinin ja öljyn sekoittamisen. Pelkkä 95-oktaaninen bensiini riittää. Voit huoletta ajaa tyhjäkäyntinopeudella ilman palaneen öljyn häiritsevää savua ja hajua. BF30 täyttää EU-huvivenedirektiivin melu- ja päästönormit.



HONDA BF30 + TERHI NORDIC 6020 C

- ✓ Kolmisylinterirakenne – luokkansa kevyin
- ✓ Elektroninen sytytys – tarkka ja varmatoiminen
- ✓ Sähkötrimmi ja kippi
- ✓ Täyttää EU-RCD-päästövaatimukset
- ✓ Automaattirikastin – helppo käynnistää
- ✓ Makeavesihuuhtelu – pidentää moottorin ikää
- ✓ Elektroninen valvontajärjestelmä mm. lämpötilan ja öljynpaineen-valvonta sekä kierrosrajoitin
- ✓ Kolmilapainen alumiinipotkuri
- ✓ Kierroslukumittari
- ✓ Trimmimittari

4-Stroke

**5 VUODEN
TAKUU**



BF 20 15

EDISTYKSELLISTÄ MONIKÄYTTÖISYYTTÄ.

Tehoa, mukavuutta ja ainutlaatuisia ominaisuuksia keskiteholuokkaan.



JOUSTAVAA KÄSITTELYÄ.

BF20 ja BF15 on ainoina luokassaan varustettu mm. sähköisellä kipillä, joka tekee moottorin nostosta ja matalassa vedessä ajosta helppoa ja vaivatonta. Ja aina keskikierrosalueelle asti voit käyttää sähköistä kippiä jopa trimminä (LRTU/SRTU -mallit).

TERHAKKAA KIIHTYVYYTTÄ.

Honda on tuonut tähän perämoottoriluokkaan mikroprosessoriohjatun sytytysjärjestelmänsä parantamaan polttoainetaloutta ja tuottamaan tasaisimman mahdollisen kiihtyvyyden. Lisäksi turvallisuutesi merellä takaa Hondan elektroninen moottorinvalvontajärjestelmä.

VOIMAA SINNE MISSÄ SITÄ TARVITAAN.

Nämä moottorit ovat kevyimpiä luokassaan, ja lisäksi kaikkiin malleihin on saatavana Power Thrust -sarja, jossa matalien kierrosten vääntöä on korostettu entisestään potkurin muotoilulla. Eikä voima lopu kesken. BF15 on kuutiotilavuudeltaan suurin 15-hevosvoimainen perämoottori maailmassa.



HONDA BF20 + TERHI SEA FUN C

- ✓ Digitaalisesti ohjattu sytytys - optimaalinen tehon tuotto
- ✓ Power Thrust -sarja saatavana
- ✓ Käsi- tai sähkökäynnistys automaattirikastimin
- ✓ Täyttää uudet EU-RCD-päästövaatimukset
- ✓ Makeavesihuuhtelu pidentää moottorin ikää
- ✓ Moottorin ainutlaatuinen heiluriripustus vaimentaa värinää
- ✓ Moottorin etupuolelle sijoitettu vaihdevipu helpottaa käyttöä
- ✓ Kaasukahvan ja ohjauksen jäykkyys säädettävissä ilman työkaluja
- ✓ Öljynpaineen varoitusvalo
- ✓ Ylikuumenemisen ja ylikierrosten varoitusjärjestelmä
- ✓ Saatavana kauko-ohjauksella tai ohjauksella varustettuna
- ✓ Integroitu kantokahva
- ✓ Nelilapainen alumiinipotkuri

4-Stroke

**5 VUODEN
TAKUU**



BF 10 8



VENEILYN VAPAUTTA JA MONIPUOLISUUTTA.

Jos tarvitset harrastuksiisi monipuolisen ja joustavasti toimivan moottorin, tässä sinulle kaksi vaihtoehtoa, joihin voit aina luottaa.



SUORITUSKYKY OMAA LUOKKAANSA.

Honda BF10 on luokkansa nopein ja tehokkain. Mikään muu 10-hevosvoimainen nelitahtimoottori maailmassa ei pääse lähellekään sitä tehossa tai suorituskyvyssä. BF10 antaa parhaan kiihtyvyyden kaikilla kierrosalueilla ja tarjoaa myös alhaisimman tyhjäkäyntinopeuden esimerkiksi uistelun. Sekä BF10:ssä että BF8:ssä on digitaalisesti ohjattu sytytys, joka takaa polttoaineen puhtaan ja tehokkaan palamisen.

KÄYTETTÄVISSÄ JOPA SORMENPÄILLÄSI.

BF10:n ja BF8:n suuri vaihdevipu on sijoitettu moottorin etupuolelle. Ohjauksen ja kaasun jäykkyyttä säätelevät kitkaruuvit ovat käytettävissä helposti ilman työkaluja. Lisäksi erityinen iskunvaimennus ja moottorin heiluriripustus vaimentavat tehokkaasti moottorissa syntyvät värähtelyt.

VARMUUTTA JA TURVALLISUUTTA.

BF10 ja BF8 on varustettu kattavalla varoitusjärjestelmällä, joka hälyttää mm. ylikuumenemisesta ja liian alhaisesta öljynpaineesta sekä estää moottoria käymästä ylikierroksilla. Niinpä voit aina ajaessasi luottaa perämoottorisi toimintaan, olitpa menossa millaiseen seikkailuun tahansa.



HONDA BF10 + TERHI 440

- ✓ Digitaalisesti ohjattu sytytys optimoi tehontuottoa
- ✓ Helppo käynnistys yhdellä kädellä
- ✓ Power Thrust -sarja saatavana
- ✓ Käsi- tai sähkökäynnistys automaattirikastimin
- ✓ Täyttää uudet EU-RCD-päästövaatimukset
- ✓ Makeavesihuuhtelu pidentää moottorin ikää
- ✓ Moottorin ainutlaatuinen heiluriripustus vaimentaa värinää
- ✓ Suuri, ergonomisesti muotoiltu kantokahva
- ✓ Matalan veden ajoasento mahdollinen
- ✓ Kaasukahvan ja ohjauksen jäykkyys säädettävissä ilman työkaluja
- ✓ Öljynpaineen varoitusvalo
- ✓ Ylikuumenemisen ja ylikierrosten varoitusjärjestelmä
- ✓ Nelilapainen alumiinipotkuri

4-Stroke

**5 VUODEN
TAKUU**



BF 5



TOIMINTAVARMUUTTA JA KÄYTÖN HELPPOUTTA.

Kun veneilynautinto on pääosassa, moottorin käyttö ei saa olla liian monimutkaista. Honda BF5:ssä on paljon huipputeknisiä yksityiskohtia, jotka tekevät niiden käytöstä vaivatonta sekä veneilystäsi mukavaa ja turvallista.



KANNETTAVAA VOIMAA.

Tämä voimakas moottori vie sinut vaivattomasti vesille, ja tullessasi takaisin rantaan voit yhtä helposti kantaa sen autoosi ergonomisesti muotoillusta kantokahvasta. Voit nauttia Hondan nelitahtiteknologiasta kannettavassa koossa.

KUSTANNUSTEHOKKUUTTA.

BF5 on muiden Honda-perämoottorien tapaan erittäin edullinen ylläpitää, ja sen huolto- ja polttoainekustannukset ovat pienet. Jano todennäköisesti yllättääkin sinut ennen kuin moottorisi.

SOPIVASTI VOIMAA.

Honda-perämoottorit ovat kuutiolavuudeltaan selvästi kilpailijoitaan suurempia. Niinpä ne tarjoavatkin enemmän tehoa keski- ja matalilla kierroksilla. Hyvän alakierrosten väännön ansiosta voit ajaa matalilla kierroksilla jopa raskaita veneitä.



HONDA BF5 + TERHI 440

- ✓ Suuri kuutiotilavuus lisää voimaa
- ✓ Hyvä vääntö keski- ja alakierroksilla
- ✓ PGM-IG-sytytys
- ✓ Vedenalainen pakokaasunpoisto vähentää melua
- ✓ Täyttää uudet EU-RCD-päästövaatimukset
- ✓ Matalan veden ajoasento mahdollinen
- ✓ Hätäkatkaisin
- ✓ Vaihteisto eteen – vapaa – taakse
- ✓ Vakiona verraton varustus: 3 A:n laturi, virran ulosotto, ulkoinen polttoainesäiliö + letku
- ✓ Vaihde päällä -käynnistyksenesto
- ✓ Öljynpaineen merkkivalo

4-Stroke

**5 VUODEN
TAKUU**



BF 2.3



TÄMÄN HELPOMMAKSI EI VENEILY VOI TULLA.

*Honda BF2.3 on erittäin kevyt ja helposti siirrettävissä.
Niinpä se sopii erityisen hyvin soutuveneisiin ja jolliin.*



TEHOKKAAN YKSINKERTAISTA.

BF2.3:n teho-painosuhte on markkinoiden paras. Se on ainoa moottori, jota hallitset yhdellä kädellä, sillä kaasun ohjauksessa ja keskipaikoiskytkin kytkee vaihteen päälle automaattisesti kierrosten noustessa. Turvallisuuden takaa ranteeseen kiinnitettävä hätäkatkaisin.

TÄYDELLISTÄ MOOTTORIN HALLINTAA.

BF2.3 on markkinoiden pienin vapaavaihteella varustettu nelitahtimoottori. Sen voit käynnistää turvallisesti vapaavaihteella, ja voit myös pysähtyä sammuttamatta moottoria. Kaasukahvalla säädät nopeuden juuri jokaiseen tilanteeseen sopivaksi.

KEVYT JA HELPPO KANTAA.

Helpon hallittavuutensa, käsiteltävyytensä ja keveytensä ansiosta nelitahtinen BF2.3 on kätevä kalakaveri, jonka voit näppärästi siirtää paikasta toiseen tukevasta, ergonomisesta kahvasta kantaen.



HONDA BF2.3 + TERHI SAIMAN

- ✓ Keskipakoiskytkin, vapaavaihte ja tasainen kiihtyvyys
- ✓ Ilmajäähdytys - helppo ylläpito
- ✓ 1 litran sisäänrakennettu polttoainesäiliö
- ✓ Tukeva, ergonominen kantokahva
- ✓ Hätätarkaisin
- ✓ Kaasu ja vaihte ohjauskahvassa - hallittavissa yhdellä kädellä
- ✓ Bodensee-luokitus - erittäin pienet päästöarvot
- ✓ 360 astetta kääntyvä moottori – helppo hallittavuus
- ✓ Matalan veden ajoasento

4-Stroke

**5 VUODEN
TAKUU**



BF

HONDA MARINE



4-T MOOTTORIÖLJY SAE 5W-30

(4 litraa) 08704-000004 Sh. 38 €

(1 litra) 08704-000001 Sh. 13 €

API SJ/CF

- ✓ Puolisyntheettinen moottoriöljy kehitetty vartavasten Honda-perämoottoreille. Matala jähmepiste (-45 C), hyvät voiteluominaisuudet kylmäkäynnistyksessä sekä erinomainen kestävyys kuumassa rasittavassa ajossa tekevät öljystä erinomaisten perämoottori käyttöön.



GL5 SAE 80W-90 HYPROID -VAIHEISTOÖLJY

(0,5 litraa) 08439-B0600 Sh. 14 €

- ✓ Honda Marine GL5 SAE 80W 90 vaihteistoöljy (hypoid). Soveltuu kaikkiin perämoottoreihin vaihteistorakenteesta huolimatta.

ALKUPERÄISET HONDA-LISÄVARUSTEET.



ESIASENNUS.

Jokainen Honda-perämoottori toimitetaan kaikilla niillä tarvikkeilla, jotka ovat turvallisen veneilyn aloittamisen kannalta tarpeellisia. Sinulla on kuitenkin mahdollisuus vaikuttaa isoimpien perämoottorien (BF75-BF250) varusteluun niiden laajan tarvikevalikoiman ansiosta.

Varustele moottorisi mielesi mukaan valikoiden laajasta, potkuri-, mittari- ja kaukosäätölaitteiden valikoimasta. Pyydä tarvittaessa neuvoa valtuutetulta Honda-kauppiaaltasi.



POLTTOAINEEN SÄILÖNTÄAINE (250 ML)

08CXY-FCS-250 Sh. 11,90 €

- ✓ Alkuperäinen Sta-Bil Fuel Stabilizer -koostumus mahdollistaa sen, ettei yli 60 päivää varastoitaviakaan moottoreita tarvitse tyhjentää polttoaineesta
- ✓ Estää ruostumisen, syöpymisen ja polttoainekertymät

NMEA 2000 -KAAPELI

(3 metriä) 06328-ZZ3-730HE Sh. 72 €

(6 metriä) 06328-ZZ3-760HE Sh. 85 €

- ✓ Muodostaa yhteyden N2K moottoreiden CANbus -verkon välillä



NMEA 2000 -ALOITUSSARJA

06329-ZZ3-U00HE Sh. 92 €

- ✓ Virtajohto
- 06329-ZZ3-000HE
- ✓ T-liitin
- 06325-ZX2-000EU
- ✓ Uros päätevastus
- 06326-ZZ3-760HE
- ✓ Naaras päätevastus
- 06327-ZZ3-760HE



OPTIMATE 6 -LATURI

OPTI6 Sh. 109 €

- ✓ Kehittynyt 12 V:n hoito kaikille akuille
- ✓ Ampmatic-mikroprosessoriohjaus
- ✓ Vesitiivis kotelo
- ✓ Lisätestit havaitsevat pienet vauriot
- ✓ Latausvirta 5 A
- ✓ Latausvaiheita 9
- ✓ Alin käynnistysjännite 0,5 V
- ✓ Sopii korkeintaan 240 Ah akuille



POTKURIT.

Maksimoi veneesi suorituskyky oikealla potkurivalinnalla. Potkuria valittaessa on tärkeä tietää veneen paino, kuormitus, veneen pääasiallinen käyttö (vesihiihto, uistelu jne.). Honda tarjoaa sinulle laajan valikoiman potkureita. Valmistusaineina on alumiini tai ruostumaton teräs. Lapamuotoja on useita ja lapamäärä kahdesta neljään. Valtuutettu Honda-kauppias auttaa sinua oikean potkurin löytämisessä.

HI-LEX-KAUKOSÄÄTÖKAAPELIT.

Hondan valikoimasta löydät täydellisen sarjan premium-luokan kaukosäätökaapeleita. HI-LEX-kaapelit edustavat huippuluokkaa ja mahdollistavat sekä jouhean että kitkattoman toiminnan myös pitkissä ja vaikeissa asennuksissa. Kaapelia saatavana pituuksissa 1,8-12,2 m.



KAASUTTIMEN PUHDISTUS-SPRAY

08CAD-CCL-400 Sh. 10,90 €

- ✓ Poistaa rasvan, öljyn ja lian kaasuttimen komponenteista

YLEISVOITELU-SPRAY

08CFC-MS1-400A Sh. 13,50 €

- ✓ Tehokas yleisvoiteluaine
- ✓ Suojaa hyvin korroosiota vastaan



SPRAY-PUHDISTAJA JA -KIILLOTE

08CDB-PPP-400A Sh. 19,00 €

- ✓ Täydellinen moottoripyörän puhdistaja spray-pullossa
- ✓ Puhdistaa lian, rasvan ja hyönteiset ilman vettä
- ✓ Kiillottaa maalin, kromin, lasin ja kirkkaan muovin
- ✓ Suojaa vinyyliä, muovia ja kumia
- ✓ Estää auringonsäteitä haalistamasta ja kuivattamasta pintoja
- ✓ Hylkii vettä kuten vahattu pinta
- ✓ Antistaattinen koostumus vähentää pölyn kerääntymistä

UUTUUS
UUTUUS

TEKNISET TIEDOT	BF250	BF225/200/175	BF150	BF135/115	BF100	BF80
4-tahtinen	OHC - 60° V6	OHC - 60° V6	DOHC - 4 sylinteriä	DOHC - 4 sylinteriä	SOHC - 4 sylinteriä	SOHC - 4 sylinteriä
Iskutilavuus (cm³)	3 583	3471	2354	2354	1496	1496
Syl. halk. x iskun pituus	89 x 96	89 x 93	87 x 99	87 x 99	73 x 89.4	73 x 89.4
Venttiilirakenne	24 venttiiliä	225 - VTEC™ 24 vent. 200 - 24 vent. 175 - 24 vent.	VTEC™ 16 venttiiliä	16 venttiiliä	VTEC™ 16 venttiiliä	16 venttiiliä
Kierroslukualue täyskaasulla	5300-6300	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5500-6300	5000-6000
Suurin teho hv - (kW)	250 - (183,9)	225 - (167,8) 200 - (149,1) 175 - (128,7)	150 - (110,3)	135 - (99,3) 115 - (84,6)	100 - (73,6)	80 - (58,8)
Jäähdytysjärjestelmä	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys
Polttoainejärjestelmä	Elektroninen polttoaineen ruiskutus	Elektroninen polttoaineen ruiskutus	Elektroninen polttoaineen ruiskutus	Elektroninen polttoaineen ruiskutus	Elektroninen polttoaineen ruiskutus	Elektroninen polttoaineen ruiskutus
Sytytysjärjestelmä	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG
Pakokaasun poisto	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta
Voimansiirron välityssuhde	2.0	1.86	2.14	2.14	2.33	2.33
Vaihteet	E - V - T	E - V - T	E - V - T	E - V - T	E - V - T	E - V - T
Laturi	90 A	90 A	55 A	55 A	44 A	44 A
Potkuri: potkurin lapojen määrä (halk. x nousu) tuumaa	Valinnainen 3 SST	Valinnainen 3 SST	Valinnainen 3 SST	Valinnainen 3 SST	Valinnainen 3 alumiini	Valinnainen 3 alumiini
Öljynpaineen varoitusvalo	●	●	●	●	●	●
Ylikuumenemisen varoitus	●	●	●	●	●	●
Ylikierrosten rajoitin	●	●	●	●	●	●
Hätäkatkaisin	●	●	●	●	●	●
Polttoainetankki (l)	-	-	-	-	-	-
NMEA 2000	●	●	●	●	●	●
Mallikohtaiset varusteet	Sisäänrakennettu veden/polttoaineen eroitin	Sisäänrakennettu veden/polttoaineen eroitin	Sisäänrakennettu veden/polttoaineen eroitin	Sisäänrakennettu veden/polttoaineen eroitin	Sisäänrakennettu veden/polttoaineen eroitin	Sisäänrakennettu veden/polttoaineen eroitin
Hallintalaitteet	Kaukohallinta	Kaukohallinta	Kaukohallinta	Kaukohallinta	Kaukohallinta	Kaukohallinta
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö
Riki	L / X / XX	L / X / XX	L / X	L / X	L	L
Vastakkaiskierto	BF250 XU BF250 XXU	BF225 X & XX BF200 X	Saatavana L & X rikipituuksilla	Saatavana L & X rikipituuksilla	Saatavana L rikipituudella	Saatavana L rikipituudella
Kippi	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö
Trimmi	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö
Kokonaiskorkeus (mm)	1760 (L) 1887 (X, XC) 2014 (XX)	1670 (L) 1800 (X) 1925 (XX)	1665 (L) 1790 (X)	1665 (L) 1790 (X)	1566 (L)	1566 (L)
Kokonaispituus (mm)	920	920	845	845	746	746
Kokonaisleveys (mm)	625	625	580	580	449	449
Rikipituus (mm) / kuivapaino (kg)	(L) 508 / 284 (X) 635 / 290 (XX) 762 / 294	(L) 508 / 267 (X) 635 / 270 (XX) 762 / 272	(L) 508 / 217 (X) 635 / 220	(L) 508 / 217 (X) 635 / 220	(L) 537 / 163	(L) 537 / 162

HONDA
MARINE

S : Lyhyt riki **L** : Pitkä riki **X** : Erikoispitkä riki **XX** : Ultrapitkä riki

OHC : Kannen yläpuolinen nokka-akseli **OHV** : Kannen yläpuoliset venttiilit ● : Vakiovaruste

E - V - T : Eteen - Vapaa - Taakse **Kuivapainotiedot** : kevyin rikivaihtoehtoista

Kaikki Honda-perämoottorien tehotiedot NMMA-mukaisesti. Oikeudet muutoksiin pidätetään.

BFP60/BF60	BF50/40	BF30	BF20/15	BF10/8	BF5	BF2.3
OHC - 3 sylinteriä	OHC - 3 sylinteriä	OHC - 3 sylinteriä	OHC - 2 sylinteriä	OHC - 2 sylinteriä	OHV - 1 sylinteri	OHV - 1 sylinteri
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
12 venttiiliä	6 venttiiliä	6 venttiiliä	4 venttiiliä	4 venttiiliä	2 venttiiliä	2 venttiiliä
5000-6000	50 - 5500-6000 40 - 5000-6000	5000-6000	20 - 5000-6000 15 - 4500-5500	10 - 5000-6000 8 - 4500-5500	4000-5000	5000-6000
60 - (44,1)	50 - (37,3) 40 - (29,8)	30 - (22,4)	20 - (14,9) 15 - (11,2)	10 - (7,4) 8 - (6)	5 - (3,7)	2,3 - (1,7)
Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Vesijäähdytys	Ilmajäähdytys
Elektroninen polttoaineen ruiskutus	Elektroninen polttoaineen ruiskutus	3 kaasutinta kiihdytyspumulla	1 kaasutin kiihdytyspumulla	1 kaasutin kiihdytyspumulla	1 kaasutin	1 kaasutin
Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Elektroninen PGM-IG	Transistori
Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	Potkurin navan kautta	-
2.33/2.07	2.08	2.08	2.08	2.33	2.08	2.42
E - V - T	E - V - T	E - V - T	E - V - T	E - V - T	E - V - T	E-V & 360° käännettävä
22 A	22 A	10 A	12 A (sähkökäynnistys) 6 A (käsiikäynnistys)	12 A (sähkökäynnistys) 6 A (käsiikäynnistys)	3 A	-
Valinnainen 3 alumiini	Valinnainen 3 alumiini	3 x 9 ^{1/4} x 12	4 x 9 ^{1/4} x 10	4 x 10 - 9 ^{1/4} x 9 4 x 8 - 9 ^{1/4} x 8	3 x 7 ^{7/8} x 6 ^{2/3}	3 x 7 ^{1/4} x 4 ^{3/4}
●	●	●	●	●	●	Ikkunanäyttö
●	●	●	●	●	-	-
●	●	●	●	●	●	-
●	●	●	●	●	●	●
-	25 l	25 l	12,5 l	12,5 l	12,5 l	1 l (kiinteä)
●	●	-	-	-	-	-
Sisäänrakennettu veden/polttoaineen erotin	Sisäänrakennettu veden/polttoaineen erotin	-	-	-	-	-
Kaukohallinta	Kaukohallinta	Kaukohallinta	Kaukohal./ohjauskahva	Kaukohal./ohjauskahva	Ohjauskahva	Ohjauskahva
Sähkö	Sähkö	Sähkö/käsi	Sähkö/käsi	Sähkö/käsi	Käsi	Käsi
L	BF50 S / L / BF40 L	S / L	S / L	S / L	S / L	S / L
-	-	-	-	-	-	-
Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö/käsi	Käsi	Käsi	Käsi
Sähkö	Sähkö	Sähkö	Käsi 5 asentoa	Käsi 5 asentoa	Käsi 5 asentoa	Käsi 4 asentoa
BFP 1453 (L) BF 1397 (L)	1258 (S) 1364 (L)	1195 (S) 1320 (L)	1110 (S) 1240 (L)	1105 (S) 1235 (L)	1005 (S) 1135 (L)	945 (S) 1100 (L)
792 / 777	694	640	650	610	525	410
417	372	375	350	345	350	280
BFP (L) 531 / 119 BF (L) 521 / 110	(S) 416 / 96 (L) 521 / 98	(S) 431 / 78,5 (L) 552 / 79,5	(S) 433 / 46,5 (L) 563 / 49,5	(S) 433 / 42 (L) 563 / 44,5	(S) 445 / 27,5 (L) 572 / 28	(S) 418 / 13,5 (L) 571 / 14

SCHU, LCHU, SBU, LBU, SU, LU, SHU ja LHU

Ohjauskahva, käsikäynnistys

SHSU, LHSU

Ohjauskahva, sähkökäynnistys

SHGU, LHGU

Ohjauskahva, sähkökäynnistys, kaasukevennetty kippi

SRU, LRU

Kaukohallintalaite, sähkökäynnistys

SRU, LRTU (20 hv asti)

Kaukohallintalaite, sähkökäynnistys, sähkökippi

SRU, LRTU, LU, XU (30 hv alkaen)

Kaukohallintalaite, sähkökäynnistys, trimmi



Honda-perämoottoritakuu viisi vuotta.
Takuuehdot kauppiaaltasi.

JÄLLEENMYYJÄ:

WWW.HONDAMARINE.FI

Maahantuojat:



Oy Brandt Ab, PL 1, 01741 Vantaa

Puh. 020 7757 200, Fax 09-878 5276

www.brandt.fi